

ДОГОВОР № 35 /842-1818-223-АО

г. Канаш

«06» декабря 2018 года

Общество с ограниченной ответственностью «АвтоСпецТехника-Канаш» (ООО «АСТ-Канаш») в лице генерального директора **Андрея Николаевича Разбирина**, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем "Продавец" с одной стороны и Акционерное общество «Воронежская горэлектросеть» в лице генерального директора **Кочетова Руслана Львовича**, действующей на основании Устава и постановления Администрации городского округа город Воронеж №402 от 29.06.2018г., именуемое в дальнейшем "Покупатель" с другой стороны, а вместе именуемые "Стороны", заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с настоящим Договором Продавец обязуется изготовить и передать в собственность Покупателю **прицеп 949173**, в дальнейшем «Товар», в количестве 1 единицы согласно спецификации на приобретаемый Товар (Приложение №1 к договору), а Покупатель обязуется принять Товар и уплатить за него установленную настоящим Договором Цену.

1.2. Продавец предоставляет Покупателю документы: ПТС, договор купли-продажи ТС, акт приема-передачи ТС, товарную накладную, счет-фактуру, сервисную книжку, руководство по эксплуатации.

2. СУММА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Цена 1 единицы «Товара» составляет **446 250,00 (Четыреста сорок шесть тысяч двести пятьдесят) рублей 00 копеек без НДС.**

Стоимость Товара с НДС составляет: **526 575,00 рублей** Стоимость Товара включает в себя действующий на момент заключения настоящего Договора НДС в размере 18%.

При изменении ставки НДС на момент отгрузки Товара по настоящему Договору, Продавец в одностороннем порядке вправе изменить общую стоимость Товара по настоящему Договору на процент изменения ставки НДС, при этом подписания дополнительных соглашений не требуется и для изменения стоимости Товара будет достаточно уведомления Продавца, направленного на электронный адрес Покупателя.

2.2. Общая сумма настоящего договора: **526 575,00 рублей (Пятьсот двадцать шесть тысяч пятьсот семьдесят пять) рублей 00 копеек**, в т.ч. НДС 18%. Оплата осуществляется в безналичном порядке путем перечисления денежных средств (в российских рублях) на расчетный счет Продавца, на условиях:

2.2.1. **Авансовый платеж в размере 368 602,50 (Триста шестьдесят восемь тысяч шестьсот два) рубля 50 копеек**, в т.ч. НДС 18% подлежит перечислению в течение 5 (пяти) банковских дней с момента заключения Договора и получения счета на оплату;

2.2.2. **Окончательный платеж** Покупатель производит в течение 3 (трех) банковских дней с момента получения уведомления о готовности Товара к отгрузке с учетом ставки НДС, действующей на момент отгрузки, применимой к стоимости единицы Товара, указанной в п.2.1. настоящего Договора.

3. ПОСТАВКА

3.1. **Срок поставки – не позднее 40 календарных дней**, при условии внесения Покупателем авансового платежа в соответствии с п. 2.2.1.. Возможна досрочная поставка.

3.2. Право собственности на товар переходит от Продавца к Покупателю в момент передачи "Товара" Покупателю после подписания товарной накладной (ТОРГ-12) в месте поставки, предусмотренным в настоящем Договоре.

3.3. Адрес передачи: 429330, Чувашская Республика, г. Канаш, ул. Красноармейская, 80.

4. ФОРС-МАЖОР

4.1. Продавец освобождается от обязательств, связанных с выполнением какого - либо заказа, принятого Продавцом в случае возникновения обстоятельств помимо воли и желания

AST-Trailers

Сторон и, которые нельзя предвидеть или избежать, включая гражданские волнения, эпидемии, блокаду эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия.

5. ГАРАНТИЯ

5.1. Гарантийный срок на Товар (прицеп 949173) - 12 (двенадцать) месяцев при условии соблюдения правил технической эксплуатации и технического обслуживания, перечисленных в технической документации Продавца и при условии, что данные дефекты не могли быть установлены Покупателем при приемке Товара от Продавца.

5.2. Гарантийные обязательства изготовителя утрачивают силу, и изготовитель не несет ответственности за дальнейшее состояние Товара (полуприцепа), если имеет место одно из следующих обстоятельств:

✓ нарушение правил эксплуатации, указанных в «Руководстве по эксплуатации» и требований «Сервисной книжки»;

✓ самовольная разборка и ремонт агрегатов, узлов или Товара (полуприцепа) в целом, а также внесение изменений в конструкцию Товара (полуприцепа), в том числе, установка дополнительных устройств, не рекомендованных к применению заводом-изготовителем;

✓ повреждение Товара (полуприцепа) или его составных частей в результате механического, химического, термического или иного внешнего воздействия, в том числе вследствие дорожно-транспортного происшествия;

✓ эксплуатация Товара (полуприцепа) с превышением допустимой нагрузки или использование его не по назначению.

При наличии одного из перечисленных факторов, обслуживание или ремонт признаются не гарантийным и подлежат оплате по фактическим затратам.

5.3. В случае обнаружения недостатков Товара в процессе его эксплуатации Покупатель в течение 24 часов извещает об этом Продавца, направив письменное их описание, а также описание ситуации, в которых они проявились. Вызов представителя Продавца обязателен.

5.4. Факт обнаружения недостатков Товара подтверждается актом комиссии, в состав которой входят представитель Покупателя и представитель Продавца.

6. УВЕДОМЛЕНИЯ

6.1. Все уведомления, в соответствии с настоящим Договором, производятся в письменной форме.

6.2. Стороны договорились, что отправка уведомлений и согласование иной документации может осуществляться посредством применения факсимильной связи и электронной почты.

7. ИЗМЕНЕНИЯ

7.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору имеют юридическую силу только при условии подписания их обеими сторонами.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. В случае невыполнения либо ненадлежащего исполнения принятых на себя обязательств, Стороны несут ответственность в соответствии действующим законодательством.

8.2. Стороны договорились, что нормы ст. 317.1. Гражданского кодекса РФ не применяются к взаимоотношениям сторон прямо или косвенно, связанных с исполнением настоящего договора, то есть сторона договора, являющаяся кредитором по денежному обязательству, не имеет права на получение с должника процентов на сумму долга за период пользования денежными средствами.

8.3. Ни при каких обстоятельствах ни одна сторона не вправе требовать от другой Стороны возмещение упущенной выгоды.

8.4. В случае нарушения сроков изготовления Товара Продавцом, а равно в случае нарушения Покупателем сроков оплаты товара, Сторона, чьи права были нарушены, вправе предъявить другой стороне требование об уплате штрафной неустойки из расчета 0,1% от

AST-Trailers

стоимости Договора, при поставке которой было совершено нарушение, за каждый день просрочки.

8.5. Уплата пени не освобождает сторону от выполнения обязательства по Договору.

9. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

9.1. Все споры и разногласия, возникающие из настоящего Договора, разрешаются путем переговоров и консультаций. В случае не достижения сторонами согласия возникший спор передается заинтересованной стороной на рассмотрение Арбитражного суда по месту нахождения истца.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до полного исполнения Сторонами обязательств.

10.2. Договор, приложения к договору, а также вся переписка по факсимильной или электронной связи имеет равную юридическую силу с подлинными документами, до момента получения оригиналов.

10.3. После подписания настоящего Договора все предыдущие переговоры и переписка по нему теряют силу.

10.4. Неотъемлемыми частями настоящего Договора являются следующие приложения:

10.4.1. Спецификации на приобретаемую технику (Приложение №1).

10.5. Настоящий Договор составлен и подписан в 2-х экземплярах, по одному экземпляру для каждой из сторон.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН:

11.1. ПРОДАВЕЦ: ООО «АСТ-Канаш»

Юридический адрес: РФ, 429330, Чувашская Республика, г. Канаш,
ул. Красноармейская, 80,

ИНН-2123005764, КПП-212301001, ОГРН – 1032134000360, ОКПО - 59550983

Банковские реквизиты:

р/с 40702810100001050074 в АКБ "ЧУВАШКРЕДИТПРОМБАНК" ПАО г. Чебоксары,

к/с 30101810200000000725, БИК 049706725

Телефон/факс: +7(83533) 4 37 00, 2 45 14

E-mail: ast@cbx.ru

Генеральный директор
ООО «АСТ-Канаш»



Иван Николаевич Разбирин

11.2. ПОКУПАТЕЛЬ: Акционерное общество «Воронежская горэлектросеть»

Юридический адрес: 394036, г. Воронеж, ул. Карла Маркса, 65.

ИНН - 3666231341, КПП – 366601001, ОГРН – 1183668042062

Банковские реквизиты:

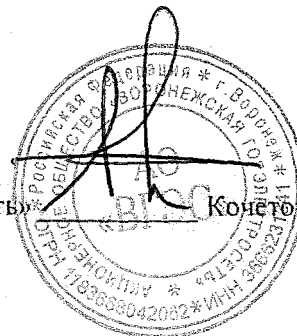
р/с 40702810213000116346 в ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНОМ БАНКЕ СБЕРБАНКА
РОССИИ Г. ВОРОНЕЖ

к/с 30101810600000000681, БИК 042007681

Телефоны/факсы: (473) 252-52-72/(473) 277-79-27

Генеральный директор

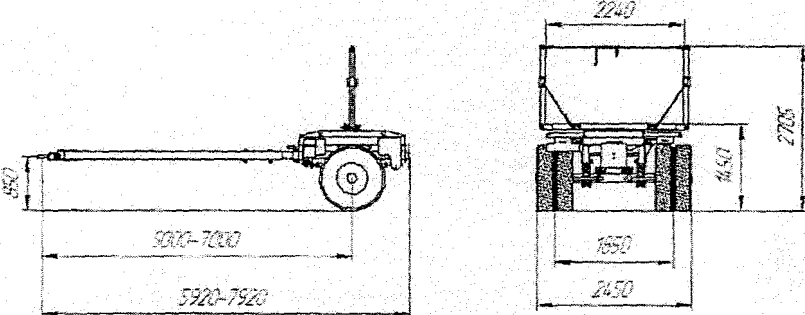
Акционерное общество «Воронежская горэлектросеть»



Конетов Руслан Львович

AST-Trailers

Спецификация на приобретаемую технику

Наименование	Кол-во.	Цена без НДС,.	Стоимость с НДС (20%), при отгрузке после 01.01.2019 г., руб.																										
<p style="text-align: center;">Прицеп 949173</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Технические характеристики:</p> <p>Прицеп 949173 предназначен для перевозки лесоматериалов, а также различных длинномерных грузов от 6 до 12 м (в сцепе с тягачом).</p> <p>1. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ</p> <table border="0"> <tr><td>1.1. длина с дышлом (раздвинутый)</td><td style="text-align: right;">5 920 мм</td></tr> <tr><td>1.2. длина с дышлом (сдвинутый)</td><td style="text-align: right;">5 000 мм</td></tr> <tr><td>1.3. ширина</td><td style="text-align: right;">2 450 мм</td></tr> <tr><td>1.4. высота по стойкам коника</td><td style="text-align: right;">2 705 мм</td></tr> <tr><td>1.5. погрузочная высота</td><td style="text-align: right;">1 450 мм</td></tr> <tr><td>1.6. высота до петли сцепной</td><td style="text-align: right;">850 мм</td></tr> <tr><td>1.7. база</td><td style="text-align: right;">5 000 мм-7 000 мм</td></tr> </table> <p>2. ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</p> <table border="0"> <tr><td>2.1. грузоподъемность</td><td style="text-align: right;">5 000 кг</td></tr> <tr><td>2.2. масса снаряженного транспортного средства</td><td style="text-align: right;">1 585 кг</td></tr> <tr><td>2.3. полная масса транспортного средства</td><td style="text-align: right;">6 585 кг</td></tr> <tr><td>2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:</td><td></td></tr> <tr><td>- на сцепное устройство</td><td style="text-align: right;">50 кг</td></tr> <tr><td>- на дорогу через шины</td><td style="text-align: right;">6 535 кг</td></tr> </table> <p>3. ОСИ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</p> <p>3.1. ось – 1 шт.</p> <p>3.2. тормозная система колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача</p> <p>3.3. тормозные камеры мембранного типа</p> <p>3.4. без соединительных кабелей с тягачом</p> <p>3.5. подвеска на двух полуэллиптических рессорах</p> <p>4. КОЛЕСА И ШИНЫ</p>	1.1. длина с дышлом (раздвинутый)	5 920 мм	1.2. длина с дышлом (сдвинутый)	5 000 мм	1.3. ширина	2 450 мм	1.4. высота по стойкам коника	2 705 мм	1.5. погрузочная высота	1 450 мм	1.6. высота до петли сцепной	850 мм	1.7. база	5 000 мм-7 000 мм	2.1. грузоподъемность	5 000 кг	2.2. масса снаряженного транспортного средства	1 585 кг	2.3. полная масса транспортного средства	6 585 кг	2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:		- на сцепное устройство	50 кг	- на дорогу через шины	6 535 кг	1	446 250,00	535 500,00
1.1. длина с дышлом (раздвинутый)	5 920 мм																												
1.2. длина с дышлом (сдвинутый)	5 000 мм																												
1.3. ширина	2 450 мм																												
1.4. высота по стойкам коника	2 705 мм																												
1.5. погрузочная высота	1 450 мм																												
1.6. высота до петли сцепной	850 мм																												
1.7. база	5 000 мм-7 000 мм																												
2.1. грузоподъемность	5 000 кг																												
2.2. масса снаряженного транспортного средства	1 585 кг																												
2.3. полная масса транспортного средства	6 585 кг																												
2.4. распределение нагрузки транспортного средства в сцепе с основным тягачом:																													
- на сцепное устройство	50 кг																												
- на дорогу через шины	6 535 кг																												

AST-Trailers

4.1. дисковые, камерные: 4 колеса			
4.2. шины 260x508			
4.3. диски 7,0x20,0			
5. ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ			
5.1. рабочее напряжение 24 вольт			
5.2. передние габаритные фонари-2 шт.			
5.3. задние фонари-2 шт.			
5.4. без соединительных кабелей с тягачом			
6. ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ			
6.1. окраска прицепа производится в окрасочной камере, цвет по RAU заказчика, температура сушки краски 80 °С			
7. КОНСТРУКЦИЯ			
7.1. тележка с поворотным и откидным коником			
Всего:	1	x	535 500,00

ПРОДАВЕЦ:

ООО «АСТ-Канаш»

Генеральный директор

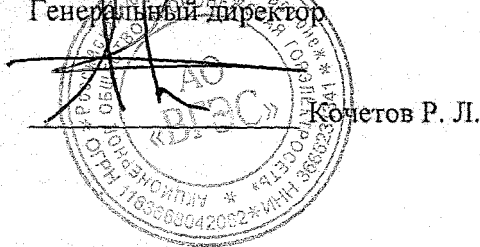


Разов А.Н.

ПОКУПАТЕЛЬ:

АО «Воронежская горэлектросеть»

Генеральный директор



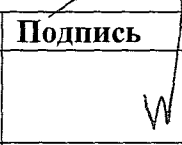


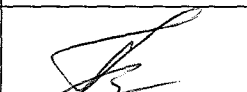
Кочетов Р. Л.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

к Договору № 0342-ПЗ18-223-АО от 06.12.18.

на поставку товара для нужд

Акционерного общества «Воронежская горэлектросеть»

Ф.И.О.	Подпись
Сапелкин Д.А.	
Паневин А.В.	
Аркатова М.В.	
Гладнева Л.Н.	
Невзоров А.Ю.	